

Evolution du bus

Dates	Photos	Noms	Caractéristiques techniques
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1861 à 1905</div>		<p>Omnibus Automobiles</p>	<p><u>Propulsion:</u> tiré par deux ou trois chevaux <u>Particularités:</u> 30 à 40 places 37 lignes 42 lignes et 684 bus disponibles</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1906 à 1929</div>		<p>Autobus (premier autobus à essence)</p>	<p><u>Propulsion:</u> marche à l'essence <u>Particularités:</u> 32 places . 42 lignes <u>Hauteur:</u> 4,25 m <u>Largeur:</u> 6,24 m</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1955 à 1964</div>		<p>Chausson APVU4 RATP (Des véhicules très peu confortables)</p>	<p><u>Propulsion:</u> marche à l'essence <u>Particularités:</u> trois portes, entrée à l'arrière et sortie par les deux autres portes.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1975</div>		<p>Bus Rude concurrence avec le métro</p>	<p><u>Propulsion:</u> marche à l'essence <u>Particularités:</u> couloir de circulation et la carte orange et le nombre de voyageurs augmente de 50 %.</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">1981</div>		<p>Renault SC 10(la star des bus parisiens)</p>	<p><u>Propulsion:</u> essence <u>Particularités:</u> autobus le plus fréquent <u>Hauteur:</u> 2,5 m <u>Largeur:</u> 2,5 m <u>Hauteur:</u> 3 m</p>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">2000 à 2006</div>		<p>Citelis (nouvelles conceptions)</p>	<p><u>Propulsion:</u> essence <u>Particularités:</u> modernité</p>