

Évolution du train

Dates	Photos	Noms	Caractéristiques techniques
1812		locomotives à vapeur	<ul style="list-style-type: none"> - 20 km/h - une chaudière - moteur à vapeur - charbon - surtout utilisée pour la marchandise
1930		Micheline	<ul style="list-style-type: none"> - autorail léger (caisse en aluminium) - pneus spéciaux - 90 km/h - le confort des voyageurs est amélioré - Le moteur à essence était un Hispano de 12 cylindres de 220 cv à 3000 t/min.
1952		Diesel-électrique	<ul style="list-style-type: none"> - moteurs électriques - génératrices électriques - 160 km/h -
1955		Locomotive électrique	<ul style="list-style-type: none"> - 2 motrices électriques - légère et puissante - accélération importante - vitesse moyenne de 140km/h - vitesse maximale de 331 km/h 1971
1971		Turbotrain	<ul style="list-style-type: none"> - 252 km/h ma - 188 places pour les voyageurs - turbines à gaz - c'est l'ancêtre du TGV
1981		Le TGV (train à grandes vitesses)	<ul style="list-style-type: none"> - vitesse moyenne de 300 km/h - moteur électrique - forte puissance - moteur plus léger - le confort et la sécurité est améliorée - le train résiste mieux en cas de déraillement

Source: Wikipédia